



## **ПРИЦЕПЫ—САМОСВАЛЫ**

все для эффективной транспортировки



## Прицеп–самосвал с тандемным шасси



Во всех прицепах–самосвалах HAWE используются конические платформы. Здесь изображен прицеп с двусторонней разгрузкой с тандемным шасси, серийным кузовом и широко открывающимся задним бортом с гидравлическим приводом. Прицепы–самосвалы HAWE серийно оснащаются прочным задним бортом, который надежно удерживает зерно и рапс, с задвижкой для зерна и настраиваемыми эксцентриковыми замками.



HAWE предлагает три модели прицепов–самосвалов с тандемным шасси с допустимой общей массой от 20 до 23 тонн. Они могут поставляться в исполнении для двухсторонней или трехсторонней разгрузки, а также оснащаться надставным бортом высотой 50 или 70 см.



## Прицеп–самосвал с тридеммным шасси



Прицепы–самосвалы HAWE отличаются надежностью, безопасностью, долговечностью и экономичностью. Наша продукция — это результат применения опыта, накопленного за десятилетия нашей работы, и тесного сотрудничества с потребителями. Помимо богатой серийной комплектации и множества различных опций мы можем просто и быстро выполнить индивидуальные пожелания. Свяжитесь с нами!



Прицепы–самосвалы HAWE с тридеммным шасси также могут поставляться в исполнении с двусторонней разгрузкой. Слева по направлению движения находится разделенный борт, части которого открываются вручную или посредством гидравлического привода. HAWE предлагает две модели прицепов–самосвалов с тридеммным шасси с допустимой общей массой 30 или 33 тонны.

Все двухосные и трехосные прицепы–самосвалы могут оснащаться стандартным шасси (с параболическими рессорами, до 48 т) или на заказ шасси с гидравлической подвеской.



## Большой выбор прицепов–самосвалов



Большой модельный ряд прицепов–самосвалов HAWE позволяет подобрать подходящий вариант в соответствии с потребностями предприятия и условиями

эксплуатации. На выбор доступно пять типов с допустимой общей массой от 20 до 33 тонн, а также с тандемным и тридеммным шасси. Все прицепы–самосвалы

HAWE опционально могут поставляться в исполнении с двусторонней разгрузкой и с надставными бортами для увеличения объема грузового пространства до 44 кубометров.

### Система тентов HAWE



Система тентов HAWE чрезвычайно проста в обращении. Полотно тента надежно фиксируется с помощью зубчатых реек; дополнительное крепление с помощью защелок или аналогичных приспособлений не требуется. Обслуживание осуществляется с серийной площадки, на которую можно подняться по складной лестнице.



При закрытом тенте разгрузка возможна как вбок, так и назад. Разумеется, система тентов HAWE является непромокаемой.

Механизм открывания борта может быть опционально оснащен гидравлическим приводом.



... с индивидуальной комплектацией



Массивная серийная ходовая часть с мостами BPW на параболических рессорах и с крупными тормозными блоками.



Шасси с гидравлической подвеской.



Серийная гидравлическая подвеска заднего моста на всех моделях.



Принудительное управление с помощью троса Боудена.



Гидравлическая колодка и гидравлическая амортизация дышла



Гидравлическая стойка и механическая амортизация дышла.



Линии смазки на мостах. Централизованное расположение точек смазки.



Снабжение маслом через бортовую гидравлическую систему с электрогидравлическим блоком управления.



Клапан отключения и быстрого опускания на опрокидывающем цилиндре.



## Качественные решения в деталях



Гладкая, коническая платформа с надставными бортами высотой 50 или 70 см.



Регулируемый замок заднего борта.



Серийная задвижка для зерна.



Задние фонари на качающемся подвесе (защитная решетка в качестве аксессуара).



Сцепное устройство сзади со сквозным приводом для гидравлики и пневматических тормозов.



Все прицепы-самосвалы также доступны для поставки с системой сменных Шасси. Оптимального распределения нагрузок на ходовую часть можно добиться даже при применении двух-трех сменных кузовов. HAWE предлагает Вам следующие кузова:

- Универсальный разбрасыватель и разбрасыватель навоза
- Прицеп-перегрузчик для зерна и посевных материалов
- Прицеп для перегрузки свеклы
- Прицеп для транспортировки силоса
- Грузовой прицеп с выдвигаемым бортом



## Шины для любых условий

Крупноразмерные шины снижают требуемое тяговое усилие и позволяют избежать уплотнения грунта даже при сборе урожая в условиях повышенной влажности. Относительно большой размер опорной поверхности уменьшает сопротивление качению. Благодаря этому способность к качению сохраняется даже в сложных условиях.



### Alliance Traction 328

- серийная комплектация всех прицепов-самосвалов HAWE
- флотационные диагональные шины для буксируемых транспортных средств с профилем, практически не повреждающим почву



### Alliance Agri-Transport 390

- идеально подходит для использования на лугах
- большая глубина профиля гарантирует долговечность
- благодаря эластичным грунтозацепам и широким промежуткам в профиле шины прекрасно очищаются сами по себе
- хорошая боковая устойчивость благодаря сквозному стальному корду



### Alliance Flotation 380

- благодаря эластичным грунтозацепам и широким промежуткам в профиле шины прекрасно очищаются сами по себе
- высокая сопротивляемость благодаря сквозному стальному корду
- очень хорошая тяга в обе стороны благодаря независимому от направления движения профилю



### Michelin CARGO X BIB

- высококачественные шины для транспортировки грузов по дорогам
- высокая грузоподъемность и большая опорная поверхность
- точный ход и малое сопротивление качению



### Vredestein Flotation Trac

- довольно большая опорная поверхность, применяются при движении на скорости до 65 км/ч
- оптимальное распределение нагрузки по опорной поверхности
- не повреждает дерн
- малое сопротивление качению, способность к самостоятельной очистке и хорошая тяга



### Nokian Country King

- шины Nokian Country King подкупают плавностью хода
- легкое качение на дорогах
- категория скорости D (65 км/ч), рентабельная и экологичная альтернатива





## технические характеристики прицепов–самосвалов

Тип	МК 20 Т	МК 22 Т	МК 22 TS	МК 29 Т	МК 32 Т
Разрешенный общий вес (т)	20	22	23	30	33
Объем (м3)	22	24	25	26	34
Объем (м3) с надставными бортами 50 см	29	33	34	36	–
Объем (м3) с надставными бортами 70 см	–	36	37	39	44
<b>Размеры ковшовой платформы</b>					
длина (м)	6,30	6,60	7,00	7,20	8,20
ширина (м)	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
высота (м)	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60
<b>Общие габариты</b>					
длина (м)	8,10	8,35	8,75	8,95	9,75
ширина с шинами (м)	2,60	2,60	2,60	2,75	2,85
высота (м)	3,15	3,15	3,15	3,25	3,50
Тормоз	2–контурная пневматическая тормозная система с регулировкой в зависимости от нагрузки	2–контурная пневматическая тормозная система с регулировкой в зависимости от нагрузки	2–контурная пневматическая тормозная система с регулировкой в зависимости от нагрузки	2–контурная пневматическая тормозная система с регулировкой в зависимости от нагрузки	2–контурная пневматическая тормозная система с регулировкой в зависимости от нагрузки
<b>Исполнение ходовой части</b>	Оси BPW, тандем	Оси BPW, тандем	Оси BPW, тандем	Оси BPW, тридем	Оси BPW, тридем
<b>Подвеска</b>	24 т, LK, маятниковый агрегат с динамическим изменением дорожного просвета	32 т, LK, маятниковый агрегат с динамическим изменением дорожного просвета	32 т, LK, маятниковый агрегат с динамическим изменением дорожного просвета	36 т, LK, маятниковый агрегат с динамическим изменением дорожного просвета	48 т, LK, маятниковый агрегат с динамическим изменением дорожного просвета
<b>Управляемый мост (мосты)</b>	Опция	поддерживающий, с гидр. блокировкой	поддерживающий, с гидр. блокировкой	1–й и 3–й мосты поддерживающие управляемые, с гидравлической блокировкой	1–й и 3–й мосты поддерживающие управляемые, с гидравлической блокировкой
<b>Сцепка</b>					
серьга сверху	серия	серия	–	–	–
внизу K80	Опция	Опция	серия	серия	серия
Амортизация дышла	серия	серия	серия	гидравлическая	гидравлическая
<b>Шины</b>					
серия	550/60x22,5 16 PR	550/60x22,5 16 PR	Michelin Cargo BIB X 600/55 R 26,5	600/55x26,5 16 PR	700/50x26,5 16 PR
<b>Угол опрокидывания (в градусах)</b>	50	50	50	50	50
Требуемое количество масла, прим., л	44	44	44	52	67
<b>Опции</b>					
Принудительное управление ходовой частью с гидропневматической подвеской и дополнительным подъемным мостом	–	0	0	0	0
Высококачественный тент и дуги, отличающиеся простотой в использовании	0	0	S	0	0
Исполнение с двусторонней разгрузкой назад/влево	0	0	0	0	0
Клапан для быстрого опускания	0	0	S	0	0
Открытие заслонки с помощью гидравлического привода при использовании механизма боковой разгрузки	0	0	0	0	0
Сцепное приспособление автоматическое, 16 т	0	0	0	0	0
Гидравлическая подвеска заднего моста	S	S	S	S	S

Дополнительное оборудование: Разные варианты шин, ходовая часть с гидравлической подвеской и дополнительным подъемным мостом, ручное управление. Электронный блок управления для настройки ходовой части, система тентов Quick Cover, также доступно исполнение в виде системы сменных шасси. Снабжение маслом через бортовую гидравлическую систему с электрогидравлическим блоком управления.

Продукция HAWE постоянно совершенствуется. Мы оставляем за собой право на изменение технических спецификаций, цен и моделей в любое время. Иллюстрации и цифровые данные являются приблизительными и не носят обязательный характер.

**HAWE–WESTER GMBH & Co. KG MASCHINENBAU**  
 Zum Turm 16 · 26892 D-Wipplingen · Тел.: +49 (0)4966 / 91880  
 Факс: +49 (0)4966 / 1211 · mail@hawe-wester.de · www.hawe-wester.de